

Pow-R-Surge
BATTERIES

Eastpenn
CANADA

POUVOIR COMBINÉ DE DÉMARRAGE ET AUXILIAIRE

CONÇUES POUR SUPPORTER LE SERVICE INTENSE À DÉCHARGE PROFONDE



- ▶ Plaques plus lourdes et plus épaisses pour une puissance accrue et une durée utile prolongée
- ▶ Oxyde de composition spéciale pour plus de pouvoir-par-livre et une durée utile prolongée
- ▶ Séparateurs spéciaux en fibre de verre à double isolant qui lient la pâte aux plaques, assurant une puissance maximale et une durée utile prolongée

BATTERIES COMMERCIALES DOUBLE SERVICE

UNE APPROCHE SYSTÉMATIQUE QUI RÉPOND AUX BESOINS EXIGEANTS DU POUVOIR DE DÉMARRAGE ET AUXILIAIRE COMMERCIAL

- ▶ Quand utiliser des batteries double service, est une question souvent posée pour les applications de classe B avec cabines-couchettes bien équipées. Les plus récents véhicules commerciaux demandent un pouvoir de démarrage plus fiable. Plusieurs sont conçus avec un grand complément d'articles de confort et un choix encore plus grand d'options sophistiquées de communication (liens satellite, systèmes de pistage et d'ordonnancement, cellulaire ÉDI, liens de télécopieur, ordinateurs de bord, etc.).
- ▶ Les batteries de démarrage ne peuvent tout simplement pas fournir toute l'énergie requise pour le démarrage... et maintenir leur charge sous une décharge profonde continue requise par tout ce nouvel équipement auxiliaire. Il faut donc faire appel à un « système de gestion des batteries » pour fournir le courant de démarrage et auxiliaire nécessaire. Un tel système de gestion assure une durée utile prolongée et plus fiable des batteries.
- ▶ La valeur de décharge au repos, ou ce qu'on appelle la « charge moteur éteint », est pré-établie à un seuil de 5 ampères ou 40 ampères-heure pour déterminer s'il faut des batteries de démarrage ou de démarrage/décharge profonde. La ou les batteries de démarrage requises dépendent de la puissance nécessaire pour lancer le moteur et le nombre de batteries à installer.
- ▶ Si la charge moteur éteint est supérieure à 5 ampères, il faut utiliser un système de gestion des batteries. Nous recommandons que vous utilisiez quatre de nos batteries à double service démarrage/décharge profonde pour ce genre d'application (système 4+0). On peut ainsi utiliser les accessoires (télé, réfrigérateur, chaufferette, éclairage intérieur, etc.) sans risquer de nuire au système de démarrage du moteur; et on maximise la durée utile des batteries du camion. (Ce système de gestion des batteries devrait aussi être muni d'un dispositif de coupure basse tension sur le système électrique du camion – le dispositif coupe le courant aux circuits accessoires de la couchette à une tension établie afin d'empêcher les batteries de se décharger au point où elles ne pourraient plus faire démarrer le véhicule.)
- ▶ Voici certaines charges typiques d'accessoires et un exemple réaliste du fonctionnement du système de gestion :

Charges typiques d'accessoires

Couverture électrique	3.0 A
Réfrigérateur	3.5 A
Refroidisseur	7.0 A
Téléviseur	1.0 A
Satellite	2.0 A
Radio	1.0 A
Plafonnier – faible	0.5 A
Plafonnier – élevé	1.3 A

Exemple de puissance requise

Réfrigérateur	3,5 A pendant 12 h (3,5 x 12)	42 A-h
Téléviseur	1,0 A pendant 3 h (1 x 3)	3 A-h
Couverture électrique	3,0 A pendant 8 h (3 x 8)	24 A-h
Radio	1,0 A pendant 2 h (1 x 2)	2 A-h
		<hr/>
		71 A-h

Système 4+0 utilisant la 7T31

- ▶ Batteries de 100 A-h
- ▶ 4 batteries
- ▶ PDD* recommandée à 12,3 V ou 75 %
- ▶ A-h par batterie : 25
- ▶ 4 x 25 A-h = 100 A-h disponibles

Il existe donc amplement de capacité A-h pour satisfaire le besoin de 71 A-h

* Profondeur de décharge